

Mobilkran · Mobile Crane LTM 1055-3.1

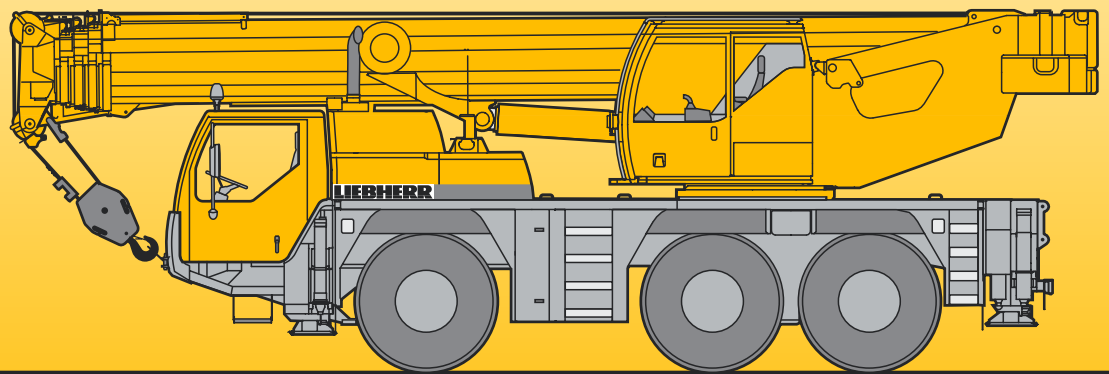
Grue mobile · Autogrù

Grúa mòvil · Мобильный кран






Technische Daten · Technical Data

Caractéristiques techniques · Dati tecnici

Datos técnicos · Технические данные



LIEBHERR

								DIN ISO																																	
		10,2 m		13,6 m		17 m		20,5 m		23,9 m		27,3 m		30,8 m		34,2 m		37,6 m		40 m																					
		*																																							
																																									
2,5	55																					2,5																			
2,7	53																					2,7																			
3	51	49																				3																			
3,5	47	44,5	44,5	42,5																		3,5																			
4	43,5	41	41	38,5	36,5																	4																			
4,5	39,5	37,5	37,5	35	33	31																4,5																			
5	37	34,5	34,5	33	31,5	30,5	23,3															5																			
6	31,5	28,8	29	29,1	27,9	26,8	20,9	18,5	15,1													6																			
7	26	24,1	24,4	24,9	23,2	22,2	18,9	16,9	14,8	12,1	10,1											7																			
8			20,9	21,2	20,2	18,9	17,2	15,6	13,9	11,4	10											8																			
9			17,6	17,9	17,4	16,3	15,7	14,3	13,1	10,9	9,5											9																			
10			14,9	15,2	15,1	14,3	13,8	13	12,2	10,4	9,1											10																			
12				11,4	11,4	11,6	11,4	10,8	10,2	9,5	8,4											12																			
14				9,1	9,2	9,3	9,1	8,9	8,6	8,4	7,8											14																			
16					7,7	7,6	7,4	7,5	7,5	7	6,9											16																			
18						6,4	6,5	6,3	6,3	5,9	5,8											18																			
20						5,4	5,5	5,4	5,3	5,1	5											20																			
22							4,7	4,6	4,5	4,2	4,1											22																			
24								4,1	4	3,8	3,5											24																			
26									3,4	3,3	3,1											26																			
28									3	2,9	2,7											28																			
30										2,5	2,3											30																			
32											2											32																			
34											1,7											34																			
36												1,5										36																			

* nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · при выдвинутой назад стреле

TAB 115001 / 115004

m	10,2 - 40 m		360°	7 t	DIN ISO												
	10,2 m	13,6 m			17 m	20,5 m	23,9 m	27,3 m	30,8 m	34,2 m	37,6 m	40 m	m				
2,5	55																2,5
2,7	54																2,7
3	51	48,5															3
3,5	47	44,5	44	42,5													3,5
4	43,5	40	40	38,5	36,5												4
4,5	39,5	36,5	36,5	35	32,5	31											4,5
5	36	33	33	31,5	28,8	27,3	23,3										5
6	28,3	26,7	26,5	25,4	23,6	21,8	20,2	18,5	15,1								6
7	21,1	21,1	21,8	20,7	19,4	18	17,2	16	14,8	12,1	10,1						7
8			17,4	17,3	16,3	15,6	14,6	14,2	13,2	11,4	10						8
9			14,3	14,6	14	13,9	12,9	12,3	11,5	10,9	9,5						9
10			12	12,3	12,2	12,1	11,2	11	10,5	9,9	9,1						10
12				9,2	9,5	9,5	9,2	8,7	8,3	7,8	7,6						12
14				7,1	7,4	7,4	7,5	7,1	6,8	6,3	6,1						14
16					6	6	6	5,9	5,6	5,2	5						16
18						4,9	4,9	4,8	4,7	4,3	4,2						18
20							4,1	4,1	3,9	3,8	3,5	3,5					20
22								3,5	3,3	3,2	2,9	2,9					22
24								3	2,8	2,7	2,4	2,4					24
26									2,4	2,3	2	2					26
28									2	1,9	1,7	1,7					28
30										1,6	1,4	1,4					30
32											1,1	1,1					32
34											0,9	0,9					34



* nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · при выдвинутой назад стреле

TAB 115002 / 115006

m	10,2 - 40 m		360°	5,5 t	DIN ISO												
	10,2 m	13,6 m			17 m	20,5 m	23,9 m	27,3 m	30,8 m	34,2 m	37,6 m	40 m	m				
2,5	55																2,5
2,7	54																2,7
3	51	48,5															3
3,5	47	44	44	42,5													3,5
4	43,5	40	40	38,5	36												4
4,5	39,5	36	36	34	31	29,1											4,5
5	35,5	32,5	32,5	30,5	27,9	25,5	23,3										5
6	26,5	25,9	25,2	23,7	22,1	20,4	19,3	17,9	15,1								6
7	19,7	19,7	20,3	19,3	18,1	17,1	16,4	15,3	14,3	11	9,1						7
8			16,2	16,2	15,2	15	13,9	13,1	12,2	10,3	8,9						8
9			13,3	13,6	13,3	12,8	11,9	11,3	11	10,3	8,6						9
10			11,1	11,5	11,7	11,1	10,8	10,2	9,7	9	8,6						10
12				8,4	8,8	8,7	8,5	8	7,6	7,1	6,9						12
14				6,5	6,8	6,8	6,8	6,4	6,1	5,7	5,5						14
16					5,4	5,4	5,5	5,3	5	4,6	4,5						16
18						4,5	4,4	4,2	4,1	3,8	3,7						18
20							3,7	3,5	3,4	3,1	3,1						20
22								3,1	2,9	2,8	2,6	2,5					22
24									2,7	2,5	2,4	2,1	2,1				24
26										2,1	2	1,7	1,7				26
28										1,8	1,6	1,4	1,4				28
30											1,4	1,1	1,1				30
32												0,9	0,9				32



* nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · при выдвинутой назад стреле

TAB 115003 / 115009

 											
m	10,2 m					13,6 m					m
	0°			360°		0°			360°		
	12 t	7 t	5,5 t	7 t	5,5 t	12 t	7 t	5,5 t	7 t	5,5 t	
3	21,8	20,5	20,2	11	10,6	19,7	18,6	18,2	9,5	9,6	3
3,5	19,3	18,1	17,8	9,6	9,2	19,7	18,6	18,2	9,5	9,6	3,5
4	17,2	16,1	15,4	8,2	7,8	17,6	16,6	16	8,6	8,2	4
4,5	15,4	14,1	13,4	7,1	6,8	15,9	14,6	13,9	7,6	7,2	4,5
5	14	12,3	11,6	6,3	6	14,4	12,9	12,2	6,7	6,4	5
6	11,6	9,8	9,2	5,1	4,8	12	10,2	9,7	5,5	5,2	6
7	9,5	7,8		4	3,7	10	8,3	7,8	4,5	4,1	7
8						8,3	6,8	6,5	3,6	3,3	8
9						7	5,8	5,5	3	2,7	9
10						6,1	5,1	4,6	2,5	2,3	10

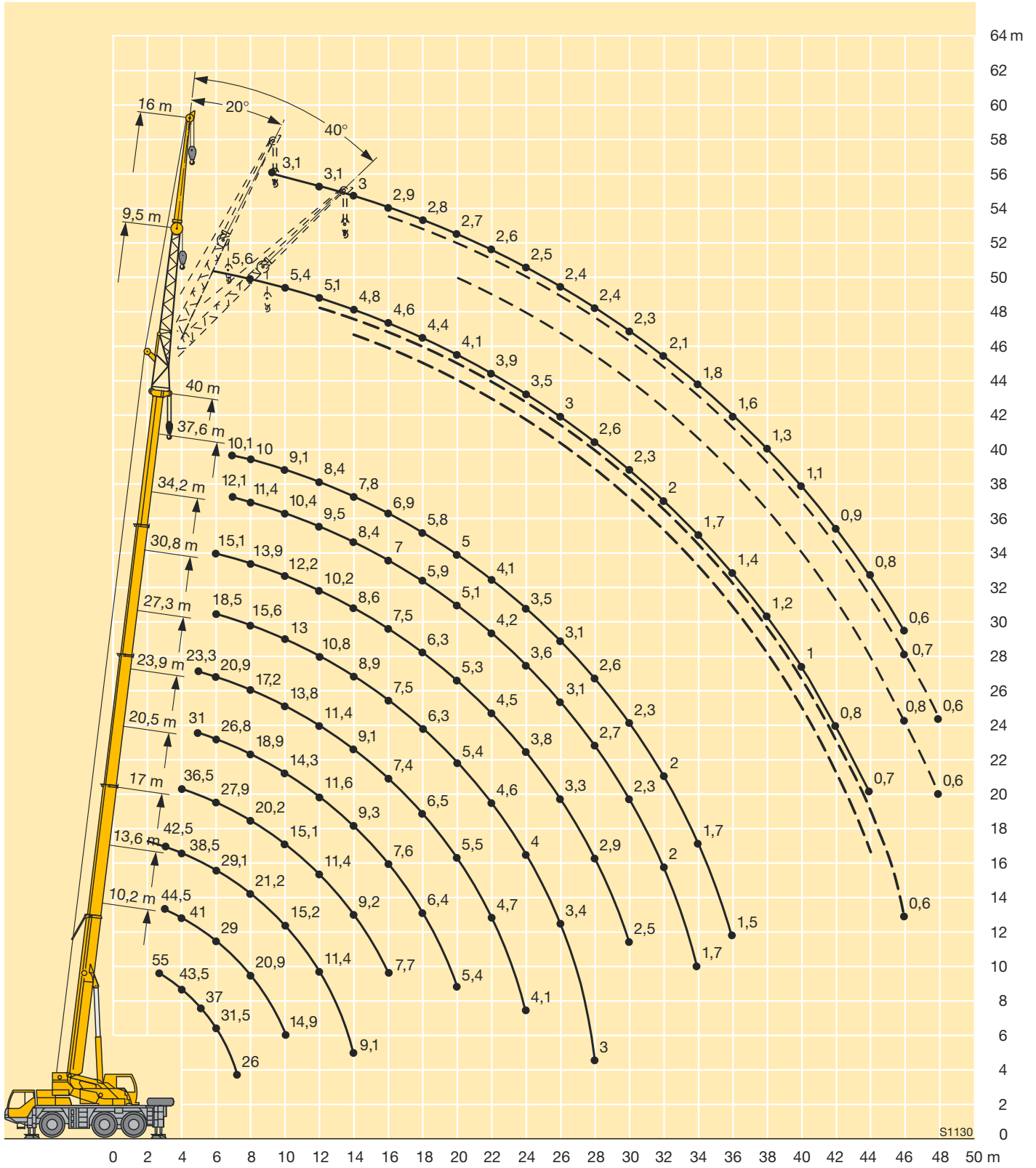
0° = nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · при выдвинутой назад стреле
 Reifengröße · tyre size · dimensions de pneumatiques · dimensioni di pneumatici · tamaño de neumáticos · шины: 16.00 R 25 / 20.5 R 25

TAB 115104 / 115106 / 115109 / 115124 / 115127

 											
m	10,2 m					13,6 m					m
	0°			360°		0°			360°		
	12 t	7 t	5,5 t	7 t	5,5 t	12 t	7 t	5,5 t	7 t	5,5 t	
3	16,4	15,1	14,7		7,1	14,8	13,7	13,3	6,4	6,5	3
3,5	14,3	13,2	12,8	6,5	6,1	14,8	13,7	13,3	6,4	6,5	3,5
4	12,7	11,6	11,3	5,6	5,3	13,1	12,1	11,7	5,5	5,7	4
4,5	11,3	10,3	10,1	4,9	4,6	11,7	10,8	10,5	5,3	5	4,5
5	10,2	9,3	9,1	4,1	3,8	10,6	9,7	9,5	4,7	4,2	5
6	8,2	7,4	7,2	3,1	2,9	8,7	7,9	7,6	3,5	3,3	6
7	6,8	6,2	5,9	2,5	2,3	7,2	6,6	6,3	2,8	2,6	7
8						6,2	5,6	5,2	2,3		8
9						5,4	4,8	4,2			9
10						4,7	3,9	3,6			10

0° = nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · при выдвинутой назад стреле
 Reifengröße · tyre size · dimensions de pneumatiques · dimensioni di pneumatici · tamaño de neumáticos · шины: 14.00 R 25

TAB 115113 / 115115 / 115118 / 115133 / 115136





m	10,2 m			30,8 m			34,2 m			37,6 m			40 m			m
	9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	7,9															3
3,5	7,7															3,5
4	7,4															4
4,5	7,1															4,5
5	6,8	6,7														5
6	6,3	6,5		8,4												6
7	5,7	6,1	5,2	8,4			7,7									7
8	5,2	5,7	5,2	8,1			7,6			6,3			5,6			8
9	4,7	5,3	5,1	7,9	6,7		7,4			6,3			5,6			9
10	4,2	4,9	4,9	7,6	6,5		7,2	6,2		6,1			5,4			10
12	3,3	3,9	4,2	7	6,2	5,3	6,9	5,9		5,8	5,5		5,1	5,2		12
14	2,7	3,3	3,4	6,5	5,9	5,1	6,6	5,7	5	5,5	5,2	4,7	4,8	4,9	4,6	14
16	2	2,5		6	5,6	4,9	6,2	5,5	4,8	5,3	4,8	4,6	4,6	4,5	4,3	16
18				5,5	5,4	4,8	5,6	5,3	4,7	4,9	4,5	4,4	4,4	4,2	4,1	18
20				4	5	4,7	4,8	5,1	4,6	4,5	4,2	4,1	4,1	3,9	3,9	20
22				4	4,6	4,7	4,2	4,4	4,6	4,1	4	3,9	3,9	3,7	3,7	22
24				3,8	4	4,2	3,9	3,8	3,9	3,6	3,8	3,7	3,5	3,5	3,5	24
26				3,5	3,5	3,6	3,4	3,5	3,5	3,1	3,3	3,4	3	3,2	3,3	26
28				3,1	3,2	3,3	2,9	3,1	3,2	2,7	2,9	3	2,6	2,8	2,9	28
30				2,7	2,8	2,9	2,6	2,7	2,8	2,3	2,5	2,6	2,3	2,4	2,5	30
32				2,4	2,5	2,5	2,2	2,3	2,4	2	2,1	2,2	2	2,1	2,2	32
34				2,1	2,1	2,2	1,9	2	2,1	1,7	1,8	1,9	1,7	1,8	1,9	34
36				1,8	1,9		1,7	1,8	1,8	1,5	1,6	1,6	1,4	1,5	1,6	36
38							1,5	1,5	1,5	1,2	1,3	1,4	1,2	1,3	1,4	38
40							1,3	1,3		1	1,1	1,1	1	1,1	1,1	40
42										0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9	42
44										0,7	0,7		0,7	0,7	0,7	44
46													0,6			46

TAB 115031 / 115040 / 115049



m	10,2 m			30,8 m			34,2 m			37,6 m			40 m			m
	16 m			16 m			16 m			16 m			16 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4	4,1															4
4,5	4															4,5
5	3,9															5
6	3,7															6
7	3,6			4,2												7
8	3,4	3,3		4,2			3,8									8
9	3,2	3,1		4,1			3,8			3,4			3,1			9
10	3,1	3		4			3,7			3,3			3,1			10
12	2,8	2,8	2,2	3,8	3		3,5			3,2			3,1			12
14	2,6	2,6	2,1	3,6	2,9		3,3	2,8		3,1			3			14
16	2,3	2,4	2,1	3,4	2,7		3,2	2,7		3	2,6		2,9	2,5		16
18	1,9	2,2	2	3,2	2,6	2,2	3,1	2,6	2,2	2,9	2,5		2,8	2,4		18
20	1,7	2	1,9	3	2,5	2,2	3	2,5	2,1	2,8	2,4	2,1	2,7	2,3	2,1	20
22		1,8		2,9	2,4	2,1	2,8	2,4	2,1	2,7	2,3	2,1	2,6	2,3	2	22
24				2,8	2,3	2,1	2,7	2,3	2,1	2,6	2,2	2	2,5	2,2	2	24
26				2,6	2,3	2,1	2,6	2,2	2	2,5	2,2	2	2,4	2,2	2	26
28				2,5	2,2	2	2,5	2,2	2	2,4	2,1	2	2,4	2,1	2	28
30				2,4	2,1	2	2,4	2,1	2	2,3	2,1	2	2,3	2,1	2	30
32				2,3	2,1	2	2,3	2,1	2	2,1	2	2	2,1	2	2	32
34				2,2	2,1	2	2,1	2	2	1,9	2	2	1,8	2	1,9	34
36				2	2	2	1,8	2	2	1,6	1,8	2	1,6	1,8	1,9	36
38				1,7	1,8	1,9	1,6	1,7	1,8	1,4	1,6	1,7	1,3	1,5	1,7	38
40				1,5	1,6	1,6	1,4	1,5	1,6	1,2	1,3	1,4	1,1	1,3	1,4	40
42				1,3	1,4		1,2	1,3	1,3	1	1,1	1,2	0,9	1,1	1,2	42
44							1	1,1	1,1	0,8	0,9	1	0,8	0,9	1	44
46							0,9	0,9		0,7	0,8	0,8	0,6	0,7	0,8	46
48											0,6	0,6		0,6	0,6	48

TAB 115031 / 115040 / 115049



m	10,2 m			30,8 m			34,2 m			37,6 m			40 m			m
	9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	7,9															3
3,5	7,7															3,5
4	7,4															4
4,5	7,1															4,5
5	6,8	6,7														5
6	6,3	6,5		8,4												6
7	5,7	6,1	5,2	8,4			7,7									7
8	5,2	5,7	5,2	8,1			7,6			6,3			5,6			8
9	4,7	5,3	5,1	7,9	6,7		7,4			6,3			5,6			9
10	4,2	4,9	4,9	7,6	6,5		7,2	6,2		6,1			5,4			10
12	3,3	3,9	4,2	7	6,2	5,3	6,9	5,9		5,8	5,5		5,1	5,2		12
14	2,7	3,3	3,4	6,4	5,9	5,1	5,9	5,7	5	5,5	5,2	4,7	4,8	4,9	4,6	14
16	2	2,5		5,3	5,6	4,9	5,2	5,2	4,8	4,8	4,8	4,6	4,6	4,5	4,3	16
18				4,7	4,7	4,8	4,4	4,7	4,7	4	4,4	4,4	3,9	4,2	4,1	18
20				4	4,2	4,2	3,7	4	4,1	3,4	3,7	3,9	3,3	3,6	3,8	20
22				3,4	3,6	3,8	3,2	3,4	3,6	2,8	3,1	3,3	2,7	3	3,2	22
24				2,9	3,1	3,2	2,7	2,9	3,1	2,4	2,6	2,8	2,3	2,5	2,7	24
26				2,5	2,6	2,7	2,3	2,5	2,6	2	2,2	2,4	1,9	2,1	2,3	26
28				2,1	2,3	2,3	2	2,1	2,2	1,7	1,9	2	1,6	1,8	1,9	28
30				1,8	1,9	2	1,7	1,8	1,9	1,4	1,5	1,7	1,3	1,5	1,6	30
32				1,5	1,6	1,7	1,4	1,5	1,6	1,1	1,3	1,4	1,1	1,2	1,3	32
34				1,3	1,4	1,4	1,1	1,2	1,3	0,9	1	1,1	0,9	1	1,1	34
36				1,1	1,1		0,9	1	1	0,7	0,8	0,9	0,7	0,8	0,9	36
38							0,8	0,8	0,8		0,6	0,7		0,6	0,6	38
40							0,6	0,6								40

TAB 115033 / 115042 / 115051



m	10,2 m			30,8 m			34,2 m			37,6 m			40 m			m
	16 m			16 m			16 m			16 m			16 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4	4,1															4
4,5	4															4,5
5	3,9															5
6	3,7															6
7	3,6			4,2												7
8	3,4	3,3		4,2			3,8									8
9	3,2	3,1		4,1			3,8			3,4			3,1			9
10	3,1	3		4			3,7			3,3			3,1			10
12	2,8	2,8	2,2	3,8	3		3,5			3,2			3,1			12
14	2,6	2,6	2,1	3,6	2,9		3,3	2,8		3,1			3			14
16	2,3	2,4	2,1	3,4	2,7		3,2	2,7		3	2,6		2,9	2,5		16
18	1,9	2,2	2	3,2	2,6	2,2	3,1	2,6	2,2	2,9	2,5		2,8	2,4		18
20	1,7	2	1,9	3	2,5	2,2	3	2,5	2,1	2,8	2,4	2,1	2,7	2,3	2,1	20
22	1,4	1,8		2,9	2,4	2,1	2,8	2,4	2,1	2,7	2,3	2,1	2,6	2,3	2	22
24				2,7	2,3	2,1	2,6	2,3	2,1	2,5	2,2	2	2,4	2,2	2	24
26				2,5	2,2	2,1	2,4	2,2	2	2,1	2,2	2	2	2,2	2	26
28				2,3	2,2	2	2,1	2,1	2	1,8	2,1	2	1,7	2	2	28
30				2	2,1	2	1,8	2	2	1,5	1,8	2	1,4	1,7	2	30
32				1,7	1,9	2	1,5	1,7	1,9	1,2	1,5	1,7	1,2	1,4	1,7	32
34				1,4	1,6	1,7	1,3	1,5	1,6	1	1,3	1,4	0,9	1,2	1,4	34
36				1,2	1,4	1,4	1,1	1,2	1,4	0,8	1	1,2	0,8	1	1,1	36
38				1	1,1	1,2	0,9	1	1,1	0,7	0,8	1	0,6	0,8	0,9	38
40				0,9	0,9	1	0,7	0,8	0,9		0,7	0,8		0,6	0,7	40
42				0,7	0,8			0,7	0,7			0,6				42

TAB 115033 / 115042 / 115051

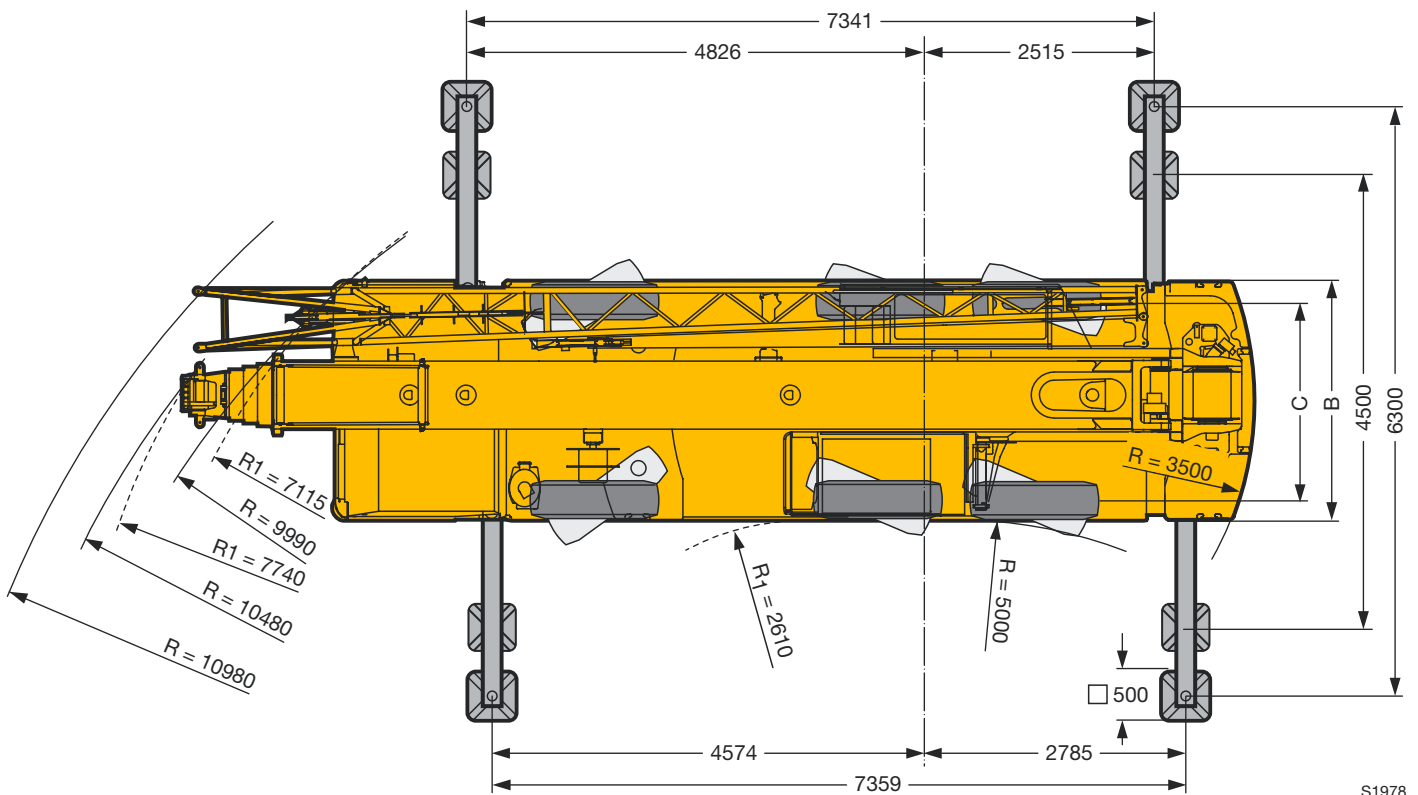
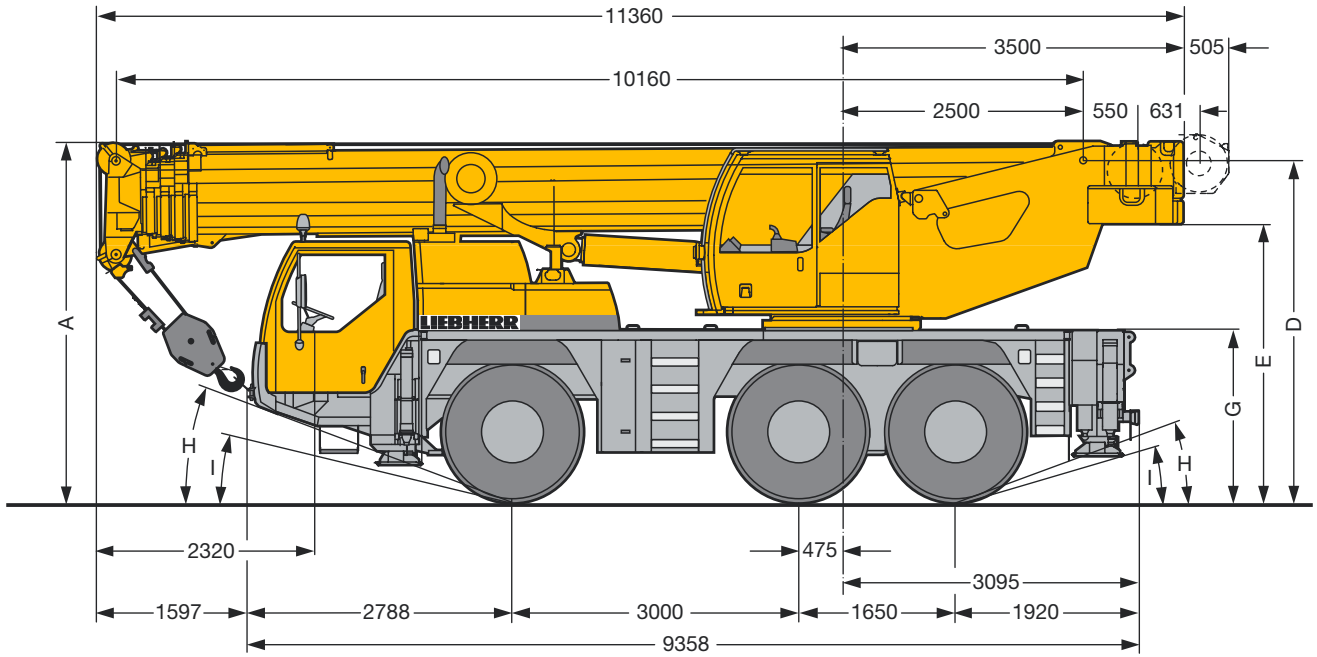


m	10,2 m			30,8 m			34,2 m			37,6 m			40 m			m
	9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	7,9															3
3,5	7,7															3,5
4	7,4															4
4,5	7,1															4,5
5	6,8	6,7														5
6	6,3	6,5		8,4												6
7	5,7	6,1	5,2	8,4			7,7									7
8	5,2	5,7	5,2	8,1			7,6			6,3			5,1			8
9	4,7	5,3	5,1	7,9	6,7		7,4			6,3			5,1			9
10	4,2	4,9	4,9	7,6	6,5		7,2	6,2		6,1			5,1			10
12	3,3	3,9	4,2	7	6,2	5,3	6,6	5,9		5,8	5,5		5,1	5,2		12
14	2,7	3,3	3,4	5,8	5,9	5,1	5,7	5,7	5	5,3	5,2	4,7	4,8	4,9	4,6	14
16	2	2,5		5	5,1	4,9	4,7	5	4,8	4,3	4,7	4,6	4,2	4,5	4,3	16
18				4,2	4,5	4,5	3,9	4,2	4,5	3,6	3,9	4,2	3,4	3,8	4,1	18
20				3,6	3,8	4	3,3	3,6	3,8	2,9	3,2	3,5	2,8	3,1	3,4	20
22				3	3,2	3,4	2,8	3	3,2	2,4	2,7	2,9	2,4	2,6	2,8	22
24				2,6	2,7	2,9	2,3	2,6	2,7	2	2,3	2,4	1,9	2,2	2,4	24
26				2,2	2,3	2,4	2	2,2	2,3	1,7	1,9	2	1,6	1,8	2	26
28				1,8	2	2,1	1,7	1,8	1,9	1,4	1,5	1,7	1,3	1,5	1,6	28
30				1,5	1,6	1,7	1,4	1,5	1,6	1,1	1,3	1,4	1	1,2	1,3	30
32				1,3	1,4	1,4	1,1	1,2	1,3	0,9	1	1,1	0,8	1	1,1	32
34				1,1	1,1	1,1	0,9	1	1,1	0,7	0,8	0,9	0,6	0,7	0,8	34
36				0,9	0,9		0,7	0,8	0,8		0,6	0,7			0,6	36
38								0,6	0,6							38

TAB 115036 / 115045 / 115054


m	10,2 m			30,8 m			34,2 m			37,6 m			40 m			m
	16 m			16 m			16 m			16 m			16 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4	4,1															4
4,5	4															4,5
5	3,9															5
6	3,7															6
7	3,6			4,2												7
8	3,4	3,3		4,2			3,8									8
9	3,2	3,1		4,1			3,8			3,1			2,8			9
10	3,1	3		4			3,7			3,1			2,8			10
12	2,8	2,8	2,2	3,8	3		3,5			3,1			2,8			12
14	2,6	2,6	2,1	3,6	2,9		3,3	2,8		3,1			2,8			14
16	2,3	2,4	2,1	3,4	2,7		3,2	2,7		3	2,5		2,8	2,4		16
18	1,9	2,2	2	3,2	2,6	2,2	3,1	2,6	2,2	2,9	2,4		2,8	2,3		18
20	1,7	2	1,9	3	2,5	2,2	3	2,5	2,1	2,8	2,3	2	2,7	2,3	2	20
22	1,4	1,8		2,8	2,4	2,1	2,7	2,4	2,1	2,5	2,3	2	2,4	2,3	2	22
24				2,6	2,3	2,1	2,4	2,3	2,1	2,1	2,2	2	2	2,2	2	24
26				2,3	2,2	2,1	2,1	2,2	2	1,8	2,1	2	1,7	2	2	26
28				2	2,1	2	1,8	2	2	1,5	1,8	2	1,4	1,7	2	28
30				1,7	1,9	2	1,5	1,7	2	1,2	1,5	1,7	1,1	1,4	1,7	30
32				1,4	1,6	1,8	1,2	1,5	1,7	1	1,2	1,4	0,9	1,2	1,4	32
34				1,2	1,4	1,5	1	1,2	1,4	0,8	1	1,2	0,7	0,9	1,1	34
36				1	1,1	1,2	0,9	1	1,2	0,6	0,8	0,9		0,7	0,9	36
38				0,8	0,9	1	0,7	0,8	0,9		0,6	0,7			0,7	38
40				0,7	0,8	0,8		0,6	0,7							40
42					0,6											42

TAB 115036 / 115045 / 115054



S1978

R₁ = Allradlenkung · All-wheel steering · Direction toutes roues · Tutti gli assi sterzanti · Dirección en todos los ejes · Поворот всеми колесами

	Maße · Dimensions · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones · Размеры mm								
	A	A 100 mm*	B	C	D	E	G	H	I
14.00 R 25	3700	3600	2540	2123	3498	2830	1710	20°	15°
16.00 R 25	3750	3650	2680	2231	3548	2880	1760	21°	16°
20.5 R 25	3750	3650	2820	2273	3548	2880	1760	21°	16°

* abgesenkt · lowered · abaissé · abbassato · suspensión abajo · шасси осажено



Achse · Axle Essieu · Asse Eje · Мосты t	1	2	3	Gesamtgewicht · Total weight t Poids total · Peso totale t Peso total · Общий вес, т 36 ¹⁾
t	12	12	12	

¹⁾ mit 7 t Ballast · with 7 t counterweight · avec contrepoids 7 t · con contrappeso di 7 t · con 7 t de contrapeso · с противовесом 7 т



Traglast · Load · Forces de levage t Portata · Capacidad de garga t Грузоподъемность, т	Rollen · No. of sheaves Poulies · Pulegge Ролеы · Канатных блоков	Stränge · No. of lines Brins · Tratti portanti Реenvíos · Запасовка	Gewicht · Weight kg Poids · Peso kg Peso · Собст. вес, кг
55	7	14	320
46,5	5	10	325
30,5	3	7	280
13,4	1	3	195
4,5	-	1	75

Скорости



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R 1	R 2	
14.00 R 25		5,6	7,3	9,4	12,1	15,2	19,6	25,8	33,2	42,7	54,8	69,7	85	6,1	7,8	57,8 %
		1,8	2,3	3	3,9									2	2,5	69,8 %
16.00 R 25 20.5 R 25		6,1	7,9	10,2	13,1	16,6	21,3	28,1	36,1	46,5	59,7	75,8	80	6,5	8,5	51,6 %
		2	2,5	3,3	4,2									2,1	2,7	61,7 %



Antriebe · Drive Mécánismes · Meccanismi Accionamiento · Приводы	stufenlos · infinitely variable en continu · continuo regulable sin escalonamiento · бесступенчато	Seil Ø / Seillänge · Rope diameter / length Diamètre / Longueur du câble · Diametro / lunghezza fune Diámetro / longitud cable · Диаметр / длина троса	Max. Seilzug · Max. single line pull Effort au brin maxi · Mass. tiro diretto fune Tiro máx. en calbe · Макс. тяговое усилие
	m/min für einfachen Strang · single line 0 - 120 m/min au brin simple · per tiro diretto · a tiro directo м/мин при однократной запасовке	15 mm / 200 m	45 kN
	m/min für einfachen Strang · single line 0 - 120 m/min au brin simple · per tiro diretto · a tiro directo м/мин при однократной запасовке	15 mm / 210 m	45 kN
	0 - 1,6 min ⁻¹ об/мин		
	ca. 60 s vom -1,4° bis 83° Auslegerstellung · approx. 60 seconds to reach a boom angle from -1,4° up to 83° env. 60 s de -1,4° jusqu'à 83° · circa 60 s da -1,4° fino all'angolo del braccio di 83° aprox. 60 segundos de -1,4° a 83° de inclinación de pluma · ок. 60 сек.до выставления стрелы от -1,4° до 83°		
	ca. 240 s für Auslegerlänge 10,2 m – 40 m · approx. 240 seconds for boom extension from 10,2 m – 40 m env. 240 s pour passer de 10,2 m – 40 m · circa 240 s per passare dalla lunghezza del braccio di 10,2 m a 40 m aprox. 240 segundos para telescopar la pluma de 10,2 – 40 m · ок. 240 сек.до выставления от 10,2 до 40 м		

Шасси

Рама шасси	Жесткая пространственная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали.
Выносные опоры	4 гидравлически выдвигаемых балки с опорными гидроцилиндрами и башмаками.
Двигатель	6-цилиндровый турбодизель Liebherr D936L A6, жидкостного охлаждения, мощность 270 кВт (367 л.с.) при 2000 об/мин, максимальный крутящий момент 1700 Нм при 1000-1500 об/мин. Эмиссии выхлопных газов в соответствии с Правилами по 97/68/EG. Емкость топливного бака 350 л.
Коробка передач	12-скоростная ZF коробка передач с автоматизированной системой переключения AS-TRONIC. Раздаточная коробка, двухступенчатая, с блокируемым раздаточным дифференциалом.
Мосты	Все мосты управляемые, мосты 2 и 3 с планетарными редукторами в ступицах колес и с блокируемыми межколесными дифференциалами.
Подвеска	Все мосты оснащены гидропневматической подвеской с гидравлической блокировкой.
Шины	6 односкатных шин размером 14.00 R 25.
Рулевое управление	Передний мост имеет механический привод управления с гидросилителем. Аварийный насос рулевого управления. Задний мост имеет гидравлический привод. Все мосты имеют возможность управления из кабины поворотной части. Система управления соответствует стандарту 70/311/EWG.
Тормоза	Рабочий тормоз: пневматические тормоза на все колеса, 2-контурная система. Ручной тормоз: пружинные энергоаккумуляторы с действием на колеса мостов 1 и 2. Стояночный тормоз: моторный тормоз с клапаном в выхлопном тракте с дополнительной тормозной системой от Liebherr. Антиблокировочная и антипробуксовочная системы. Тормоза соответствуют стандарту 71/320/EWG.
Кабина водителя	Двухместная кабина из оцинкованного стального листа, с резиноэластичной подвеской, безопасным остеклением, контрольными приборами.
Электро-оборудование	Управление электрическими и электронными компонентами через новейшую систему передачи сигналов минимуму кабелей. Постоянный ток 24 В, 2 аккумуляторные батареи.

Поворотная часть

Рама	Жесткая сварная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой стали. Соединяется с ходовой частью крана через 3-рядное роликовое опорно-поворотное устройство. Полноповоротная.
-------------	---

Привод крана	1 аксиально-поршневой насос с автоматической регулировкой мощности, 1 одвоенный шестеренчатый насос с приводом от двигателя шасси, открытые гидравлические контуры с системой "load sensing", возможны четыре рабочих движения одновременно.
Управление	Электрическое управление с помощью двух самоцентрирующихся контроллеров с возможностью четырех крестообразных движений, удобно расположенных на подлокотниках кресла крановщика. Новейшая система передачи цифровых сигналов по минимуму кабелей.
Подъемный механизм	Аксиально-поршневой гидромотор. Барабан лебедки подъемного механизма с планетарным редуктором и автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом. Регулируемый открытый контур циркуляции масла.
Механизм изменения вылета стрелы	1 двухсторонний гидроцилиндр с предохранительным клапаном обратного хода.
Механизм поворота	Аксиально-поршневой нерегулируемый гидромотор, планетарный редуктор с автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом. Регулируемый открытый или закрытый контур циркуляции масла. Бесступенчатое регулирование скорости работы.
Кабина крановщика	Конструкция из полностью оцинкованного стального листа, комфортабельное внутреннее оснащение, эргономично расположенные приборы управления и контроля за передвижением крана и работой крановой установки. Кабина откидывается назад под углом 20°.
Устройства безопасности	Ограничитель грузоподъемности LICCON, концевой выключатель подъема груза, предохранительные и запорные гидроклапаны для случаев разрыва гидропроводов.
Телескопическая стрела	Прочная и жесткая конструкция из высокопрочной мелкозернистой стали, овальный профиль стрелы, 1 шарнирная секция и 4 телескопических секций. Все телескопические секции могут гидравлически выдвигаться независимо друг от друга. Скоростная система телескопирования "Telematik". Длина стрелы: 10,2 – 40 м.
Противовес	7 т.
Электро-оборудование	Управление электрическими и электронными компонентами через новейшую систему передачи сигналов по минимуму кабелей.

Дополнительное оборудование

Удлинитель стрелы	Односекционный 9,5 м, монтируется под углами 0°, 20° или 40° к основной стреле. Двухсекционный 9,5 – 16 м, монтируется под углами 0°, 20° или 40° к основной стреле.
Подъемный механизм 2	Для работы с двумя крюками или для работы с гуськом, если главный трос должен оставаться запасованным.
Шины	6 односкатных шин размером 16.00 R 25 или 20.5 R 25.
Привод 6 x 6	Дополнительный привод на 1-й мост.
Дополнительный противовес	5 т для достижения общего веса противовеса 12 т.

Остальное дополнительное оборудование - по запросу заказчика.

Anmerkungen zu den Traglasttabellen

1. Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85: Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
2. Bei den DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
3. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
4. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
5. Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
6. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
7. Traglaständerungen vorbehalten.
8. Traglasten über 42 t nur mit Zusatzflasche.

Remarks referring to load charts

1. When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with German legislation (published 2/85): The lifting capacities (stability margin) DIN/ISO are as laid down in DIN 15019, part 2, and ISO 4305. The crane's structural steel works is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
2. For the DIN/ISO load charts, depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds up to 5 resp. 7 Beaufort.
3. Lifting capacities are given in metric tons.
4. The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
5. Working radii are measured from the slewing centreline.
6. The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
7. Subject to modification of lifting capacities.
8. Lifting capacities above 42 t only with additional pulley block.

Remarques relatives aux tableaux des charges

1. La grue est calculée selon normes DIN conformément au décret fédéral 2/85. Les charges DIN/ISO respectent les sécurités au basculement requises par les normes DIN 15019, partie 2 et ISO 4305. La structure de la grue est conçue selon la norme DIN 15018, partie 3. La conception générale est réalisée selon la norme DIN 15018, partie 2, ainsi que selon les recommandations de la F. E. M.
2. Les charges DIN/ISO tiennent compte d'efforts au vent selon Beaufort de 5 à 7 en fonction de la longueur de flèche.
3. Les charges sont indiquées en kips.
4. Les poids du crochet ou de la moufle sont à déduire des charges indiquées.
5. Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
6. Les charges données en configuration flèche télescopiques s'entendent sans la fléchette pliante repliée contre le télescope en position route ou en position de travail en tête de télescope.
7. Charges données sous réserve de modification.
8. Forces de levage plus de 42 t seulement avec moufle additionnel.

Note alla tabella di portata

1. Per i calcoli della gru sono valide le norme DIN, conformemente al decreto federale tedesco del 2/85. I carichi DIN/ISO sono conformi alle sicurezze della stabilità richieste, secondo la norma DIN 15019, parte 2 e ISO 4305. La struttura portante in acciaio della gru risponde alle norme DIN 15018, parte 3. La progettazione della costruzione della gru è concepita secondo le norme DIN/ISO 15018, parte 2 e secondo F.E.M.
2. Le tabelle di portata DIN/ISO, a seconda della lunghezza del braccio, tengono conto di un vento forza da 5 a 7 Beaufort.
3. Le portate sono indicate in tonnellate.
4. Il peso del gancio di carico ovvero del bozzello deve essere detratto dai valori di portata.
5. Gli sbracci sono misurati dal centro della ralla di rotazione.
6. Le portate per il braccio telescopico valgono solo con il falcone smontato.
7. Sono possibili modifiche.
8. Portate superiori a 42 t. solo con bozzello addizionale.

Observaciones con respecto a las tablas de carga

1. Para los cálculos de grúa se aplican las normas DIN conforme a la ley según la hoja de servicios de la RFA del 2/85: las capacidades de carga DIN/ISO corresponden a las estabildades requeridas según DIN 15019, parte 2, e ISO 4305. Para las estructuras metálicas portantes se aplica la norma DIN 15018, parte 3. La configuración estructural de la grúa corresponde a DIN 15018, parte 2, y a F.E.M.
2. En las tablas de carga DIN/ISO se admiten fuerzas de viento entre 5 y 7 Beaufort, dependiendo de la longitud de pluma.
3. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
4. El peso del gancho de carga o de la garrucha de gancho se ha de restar de las capacidades de carga.
5. Los radios de trabajo se han medido desde el centro de la corona de giro.
6. Las capacidades de carga para las plumas telescópicas se refieren a capacidades de carga con el plumín lateral desmontado.
7. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
8. Capacidades de carga superiores a 42 t sólo con polipasto adicional.

Примечания к таблицам грузоподъемности

1. Для расчетов крана действительны предписания DIN согласно редакции закона от 2/85. Значения грузоподъемности в таблицах DIN/ISO соответствуют требуемым коэффициентам устойчивости по стандартам DIN 15019, ч.2 и ISO 4305. Для стальных несущих конструкций действует стандарт DIN 15018, ч.3. Конструктивное исполнение крана соответствует стандарту DIN 15018, ч.2, а также стандарту F.E.M.
2. В DIN/ISO таблицах грузоподъемности в зависимости от длины стрелы, допустимые ветровые нагрузки от 5 до 7 единиц по Бофору.
3. Значения грузоподъемности даны в тоннах.
4. Вес грузовых крюков и крюковых подвесок надо вычитать из значений грузоподъемностей.
5. Вылет стрелы измеряется от оси вращения поворотной платформы.
6. Значения грузоподъемности на телескопической стреле действительны только при демонтированном удлинителе.
7. Возможно изменение величин грузоподъемности.
8. Подъем грузов более 42 т только с дополнительной крюковой обоймой.