



## ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК | 3CX/4CX ECO

Полная мощность двигателя: 63 – 74,2 кВт Максимальная глубина копания (по стандарту SAE): 4,24 – 6,14 м

Максимальный объем фронтального ковша: 1,0 – 1,3 м<sup>3</sup>



## СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

СОВРЕМЕННЫЕ МОДЕЛИ ЭКСКАВАТОРОВ-ПОГРУЗЧИКОВ ЗСХ И 4СХ НЕ ПРОСТО СПРАВЛЯЮТСЯ С ЛЮБЫМИ ЗАДАЧАМИ, ЭТИ МАШИНЫ ПРЕДЛАГАЮТ ВАМ ИННОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И ВОЗМОЖНОСТИ ЗНАЧИТЕЛЬНО СОКРАТИТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ.

Компания JCB разработала первый в мире экскаватор-погрузчик в 1953 году. С тех пор она остается лидером на рынке благодаря постоянному внедрению инновационных решений, таких как полный привод и шасси с боковым смещением рабочего экскаваторного оборудования.



### Эффективная трансмиссия

1 Развивая высокий крутящий момент и мощность на низких оборотах (до 1200 об/мин), двигатель Dieselmix выгодно отличается низким расходом топлива, эффективно распределяя мощность между трансмиссией и гидравлическими компонентами.

2 Технология JCB EcoRoad предназначена для достижения максимально возможных уровней экономичности и производительности при передвижении. Благодаря запатентованной технологии JCB TorqueLock (блокировка гидротрансформатора коробки передач), технология EcoRoad обеспечивает снижение расхода топлива на 25 % при одновременном увеличении скорости передвижения и пройденного расстояния на 10 %.

3 Что касается фронтального рабочего оборудования машин серии ECO, то благодаря технологии EcoLoad, высоким показателям грузопъемности и отрывного усилия, а также двигателю Dieselmix Вы можете рассчитывать на быстрый подъем и перемещение груза.



1



2



3

## Высокая остаточная стоимость

**4** Двигатель Dieselmax может работать на топливе с различными экологическими классами, что позволяет перепродавать машины 3СХ и 4СХ в другие регионы. Это, безусловно, повышает их остаточную стоимость.

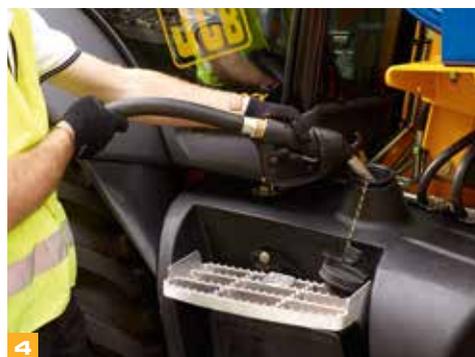
Модели JCB 3СХ и 4СХ являются превосходными активами во многих отношениях, особенно в финансовом - огромный спрос по всему миру, легендарная производительность и превосходное качество сборки означают возможность продажи по максимальной остаточной стоимости.

## Повышенная эффективность

**5** В рамках концепции эффективного дизайна все узлы и агрегаты разрабатываются с применением инновационных технологий, позволяющих использовать максимально эффективно каждую каплю топлива. Поэтому модели 3СХ и 4СХ ECO являются самыми экономичными экскаваторами-погрузчиками из когда-либо созданных JCB.

В результате применения этих инноваций при выполнении стандартных операций по передвижению, погрузке и копанию, а также при работе на холостом ходу экскаваторы-погрузчики JCB обеспечивают в среднем экономию топлива на 16 % и отличаются сниженными уровнями выбросов отработавших газов и шума.

**6** Тормоза с увеличенными зазорами между дисками снижают вязкостные потери во время движения и проведения работ по перемещению грузов, что, в свою очередь, повышает экономичность машины на 2 %.



4



5



6

# КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

МОДЕЛИ JCB 3CX И 4CX ECO РАССЧИТАНЫ НА ТЯЖЕЛУЮ РАБОТУ. ПРИ ИХ ПРОИЗВОДСТВЕ ИСПОЛЗУЮТСЯ ТОЛЬКО ЛУЧШИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И МАТЕРИАЛЫ — ИСПЫТАННЫЕ, ПРОВЕРЕННЫЕ ВРЕМЕНЕМ И ДОКАЗАВШИЕ СВОЕ ПРЕВОСХОДСТВО. КРОМЕ ТОГО, ОНИ НАДЕЖНО ЗАЩИЩЕНЫ ОТ НЕИЗБЕЖНЫХ ОПАСНОСТЕЙ, СВЯЗАННЫХ С РАБОТОЙ НА ПЛОЩАДКЕ.



## Ограничение ущерба

- 1 Чтобы шланги экскаваторного оборудования не перетирались и были защищены от механических повреждений, они размещены в гибкой, прочной направляющей.
- 2 Рулевые тяги на модели 3CX защищены от повреждений при погрузке, поскольку располагаются позади переднего моста.
- 3 Шланги стрелы и рукояти проложены внутри металлоконструкций рабочего оборудования и, таким образом, защищены от повреждений при копании траншей.
- 4 Гидроцилиндры челюсти ковша невероятно надежны, поскольку защищены дополнительным металлическим кожухом от просыпания материала при погрузке.
- 5 Во избежание повреждений во время работы на строительной площадке модели 3CX и 4CX оснащаются защитой задних фар.



## Созданы для длительной работы

**6** Для дополнительной жесткости рабочего оборудования, а также защиты шлангов от повреждений, на моделях 3СХ и 4СХ используются балки стрелы, выполненные из профиля U-образной формы, в то время как предусмотренные приливы сварных швов уменьшают концентрацию напряжений в соединениях.

**7** Пластиковый топливный бак не подвержен коррозии, что обеспечивает защиту топливной системы.

**8** Цельное композитное покрытие пола кабины устойчиво к коррозии и оснащено дренажными каналами.

**9** Цельное шасси, изготовленное с применением роботизированной сварки, максимально повышает прочность и снижает массу машины.

## Испытаны в экстремальных условиях

**10** Все материалы, используемые при создании экскаваторов-погрузчиков JCB, испытаны при максимальных нагрузках. Подвергая их воздействию экстремальных температур, химикатов, соли, масла и солнечных лучей, мы гарантируем их надежную службу даже в самых неблагоприятных условиях.

**11** Чтобы гарантировать долгий срок службы двигателей JCB Dieselmax, их тестирование проводилось в течение 110 000 часов на 70 различных машинах, выполнявших сложные задачи в самых трудных рабочих условиях.

Мосты и коробки передач рассчитаны на ресурс 12 000 мото-часов, причем усиленные мосты способны выдерживать очень высокие ударные нагрузки. Только у заднего моста допустимая статическая нагрузка составляет 25 000 кг, а динамическая — 12 500 кг.



6



7



8



9



10



10



11

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ JCB ВСЕГДА ВПЕЧАТЛЯЛИ ПОКАЗАТЕЛЯМИ МОЩНОСТИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ, И ТЕКУЩИЕ МОДЕЛИ 3СХ И 4СХ НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧЕНИЕМ. ВО ВСЕХ ОТНОШЕНИЯХ — ОТ КОПАНИЯ ДО ПОДЪЕМА И МАНЕВРЕННОСТИ — ЭТИ МАШИНЫ ПОМОГУТ ВАМ ДОБИТЬСЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ.

### Высокоэффективная трансмиссия

1 Выбрав в соответствии со своими потребностями один из трех вариантов двигателя (мощностью 63 кВт, 68,6 кВт или 74,2 кВт), Вы сможете обеспечить оптимальный баланс между превосходной экономичностью и максимальной производительностью.

2 Для достижения повышенного тягового усилия и производительности, а также для уменьшения износа шин модели 3СХ и 4СХ опционально оснащаются дифференциалами повышенного трения.

### Инновационная гидравлическая система

3 Частью системы EcoLoad является регулятор производительности гидравлической системы — переключатель, который в сочетании с высоким крутящим моментом двигателя Dieselmax гарантирует более высокое тяговое усилие, уменьшение времени цикла, превосходное усилие толкания и высокую производительность при преодолении подъемов.

Опционально мы предлагаем шестиступенчатую коробку передач для более плавного переключения и повышения производительности при погрузке.



Модели 3СХ и 4СХ ЕСО, оснащенные 160-литровым топливным баком, способны выполнять огромный объем работы без дозаправки.



## Более глубокое копание

Конструкция фронтального рабочего оборудования с четырьмя гидроцилиндрами автоматически сохраняет заданное положение ковша при подъеме и опускании без участия оператора. Кроме того, она обеспечивает хорошую видимость ковша, особенно при погрузке на высоте.

Механизм возврата ковша к копанью позволяет оператору быстро перевести последний в исходное положение.

4 Модели 3СХ и 4СХ оснащены телескопической рукоятью, обеспечивающей увеличение радиуса и глубины копания на 1,2 м, а также позволяющей максимально уменьшить необходимость в перестановке машины.

Дорожный просвет составляет 370 мм, а угол съезда — до 20°. Это означает, что оператор может спокойно работать с максимальной производительностью на крутых склонах и неровной поверхности.



4

## JCB 4СХ: совершенный экскаватор-погрузчик

5 Модель JCB 4СХ ECO предлагает непревзойденную мощность, производительность и универсальность и является идеальной машиной для выполнения практически любой задачи — от прокладки дорог до строительства зданий, от переработки мусора до ландшафтных работ.

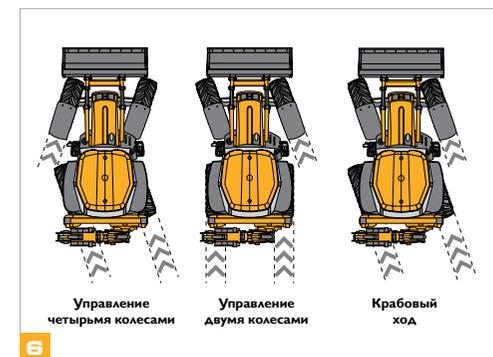
6 Опциональный ковш модели 4СХ ECO емкостью 1,3 м<sup>3</sup> и три режима рулевого управления обеспечивают исключительно высокую производительность машины на площадке.



5



6



6

## КОМФОРТ И УДОБСТВО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

ЧТОБЫ ВЫ МОГЛИ С МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫГОДОЙ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВЫСОКУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ МАШИН ЗСХ И 4СХ, МЫ РАЗРАБОТАЛИ ИХ С РАСЧЕТОМ НА КОМФОРТ ОПЕРАТОРА В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО ДНЯ, ВЫСОКУЮ ЭРГОНОМИЧНОСТЬ И НЕВЕРОЯТНОЕ УДОБСТВО УПРАВЛЕНИЯ.

### Отличное рабочее место

Все экскаваторы-погрузчики серии ECO отличаются низким уровнем шума, а тише всего работает машина, оснащенная двигателем мощностью 63 кВт (85 л. с.).

**1** Чтобы операторы могли быстро и безопасно приступить к работе, опция подогрева лобового стекла эффективно удаляет иней, поэтому морозным утром им больше не придется залезать на машину, чтобы очистить обледеневшие стекла. Систему предварительного обогрева кабины можно настроить на автоматическое срабатывание без запуска двигателя.

**2** В кабинах предусмотрено много пространства для хранения вещей; рабочие инструменты удобно переносить, внутреннее пространство кабины хорошо организовано, а в кабинах моделей с кондиционером также имеется холодильная камера для еды и напитков.

**3** Система плавного хода сокращает колебания машины при движении по неровностям, гарантируя повышенный комфорт и удержание материала.



Цельные стекла кабины обеспечивают отличную круговую обзорность, в то время как узкий и низкий капот двигателя открывает свободный обзор переднего ковша и колес.



4

### Максимальная маневренность

4 Новая усовершенствованная система бокового смещения каретки Powerslide оснащается увеличенным гидроцилиндром, который развивает большее усилие, позволяя быстро и легко перемещать экскаваторное оборудование машины.

Оptionальные дифференциалы повышенного трения помогают избежать проскальзывание колес в сложных дорожных условиях, что, в свою очередь, снижает износ шин.

5 Гидравлические тормоза обеспечивают эффективное и безопасное торможение при минимальном усилии нажатия педали.

### Постоянный контроль

6 Система EcoDig управляется с помощью двухпозиционного переключателя, расположенного на панели управления в кабине. Он позволяет оператору переключаться между режимом ECO, гарантирующим максимальную эффективность и мощность при копании, и режимом Lo, обеспечивающим наилучшее управление машиной при подъеме груза и выполнении точного профилирования грунта.

7 Установленные на кресле оператора эргономичные органы сервоуправления (стандартно устанавливаются на моделях Advance Easy Control) удобны в использовании и гарантируют повышенный комфорт.

8 На моделях 3CX/4CX ECO стандартно устанавливается традиционная система рычажного управления с возможностью выбора одной из трех схем управления — JCB X, SAE+ и ISO+.

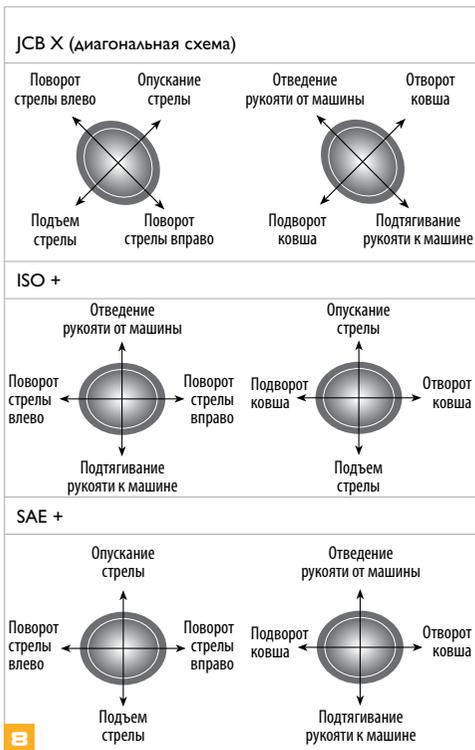
Система Advanced EasyControl на моделях 3CX и 4CX обеспечивает удобное и логичное управление фронтальным оборудованием с помощью джойстика.



5



7



8

## БЕЗОПАСНОСТЬ И УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ JCB 3CX И 4CX ИЗВЕСТНЫ ВО ВСЕМ МИРЕ СВОЕЙ ВПЕЧАТЛЯЮЩЕЙ МОЩНОСТЬЮ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ. МЫ ГАРАНТИРУЕМ НЕ ТОЛЬКО МАКСИМАЛЬНУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ВЫПОЛНЯЕМЫХ РАБОТ, НО И ПОВЫШЕННУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ ОПЕРАТОРА, НАДЕЖНУЮ ЗАЩИТУ ПАРКА ВАШЕЙ ТЕХНИКИ, А ТАКЖЕ УДОБСТВО И ПРОСТОТУ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.



### Полная безопасность

- 1 Если опоры задвинуты не полностью, то перед началом движения машины специальная система предупредит оператора об этом.
- 2 Широкие решетчатые ступени с зубчатой поверхностью предотвращают налипание материала и обеспечивают безопасный вход в машины 3CX и 4CX ECO, а также выход из них.
- 3 Чтобы защитить оператора при работе с гидравлическим навесным оборудованием, заднее стекло экскаваторов-погрузчиков имеет противоударное исполнение. Кроме того, это облегчает замену стекла.
- 4 Большой запираемый ящик для инструментов является безопасным местом для их хранения.
- 5 При работе на площадке проколы шин неизбежны, поэтому для быстрого ремонта опционально предлагаются шины с жидким наполнителем.



## Продуманная защита

**е** Опциональный цифровой иммобилайзер JCB повышает уровень защиты машины, позволяя оператору ввести пароль для активации запуска двигателя. Предлагается и альтернативный вариант: для каждого экскаватора-погрузчика можно выпустить уникальный ключ со встроенным микрочипом, без которого завести машину будет невозможно.

## Удобство обслуживания

Для экономии времени и усилий конструкция экскаваторов-погрузчиков позволяет выполнять техническое обслуживание с одной стороны машины.

**7** Цельный капот легко поднимается, при этом никакие дополнительные боковые панели снимать не требуется.

**е** Заправлять машины можно стоя на земле.

Запатентованная конструкция опор скольжения стабилизаторов позволяет выполнять регулировку легко и быстро.

**е** Телематическая система удаленного мониторинга JCB LiveLink предоставляет множество данных для оптимизации управления парком техники и повышения срока службы машин.



7



6



8



9

# НАВЕСНЫЕ ОРУДИЯ И ОПЦИИ

ПО СВОЕЙ КОНЦЕПЦИИ ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК — НЕВЕРОЯТНО УНИВЕРСАЛЬНАЯ МАШИНА, ОДНАКО ПРЕДЛАГАЕМЫЕ КОМПАНИЕЙ JCB ОПЦИИ ЕЩЕ БОЛЬШЕ РАСШИРЯЮТ ЕЕ ВОЗМОЖНОСТИ, ПОЗВОЛЯЯ АДАПТИРОВАТЬ МОДЕЛЬ 3СХ ИЛИ 4СХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ САМЫХ РАЗНООБРАЗНЫХ ЗАДАЧ.

## Универсальный ковш «6 в 1»

**1** Установив такой ковш на модель 3СХ или 4СХ, Вы сможете копать, толкать, грузить, захватывать, планировать и засыпать канавы без необходимости менять навесное оборудование.

## Защитные накладки на решетку радиатора

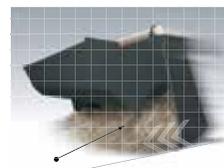
**2** Модель 3СХ можно оснастить резиновыми упорами для защиты решетки радиатора и капота двигателя, позволяющими избежать повреждения при загрузке грузовиков и прицепов.

## Подъемное устройство для грузоподъемных операций

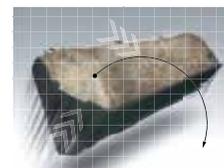
**3** Подъемное устройство позволяет использовать экскаваторное оборудование в качестве крана-манипулятора для подъема грузов. В комплект входят гидрозамки для защиты от разрыва шлангов и система звуковой сигнализации.

## Барaban со шлангом

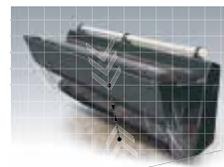
**4** Уникальной возможностью экскаваторов-погрузчиков JCB в виде отдельной гидростанции для подключения ручного инструмента уже никого не удивишь. Сегодня мы предлагаем дополнительный барабан с 9-метровым шлангом, который позволяет увеличить радиус работ с инструментами, а его конструкция снижает вероятность повреждений шланга при работе на площадке, защищая его в тот момент, когда он не используется. Для повышения производительности ручной инструмент можно использовать параллельно с работой основной машины, что устраняет необходимость в наличии отдельной гидростанции, которая постоянно подвергается риску кражи. Барабан со шлангом характеризуется низким обратным сопротивлением, рабочим давлением 138 бар и скоростью потока 20 л/мин.



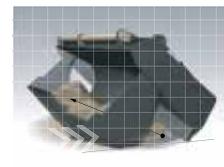
Толкание



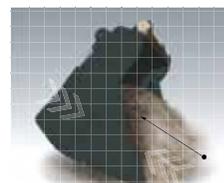
Погрузка



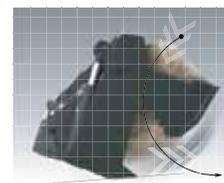
Захват



Планирование



Копание



Засыпка



3



4



2

## Каретка с боковым смещением Powerslide

6 Система Powerslide с помощью гидравлического привода смещает каретку экскаваторного оборудования по направляющей для облегчения работы оператора и уменьшения риска повреждения дорожного покрытия, делая машину идеальной для выполнения коммунальных работ.

## Универсальная гидроразводка

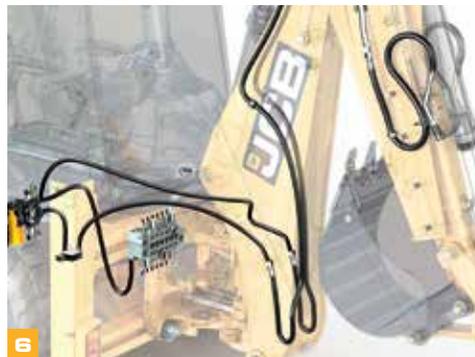
6 Опция позволяет оператору максимально гибко настраивать работу гидравлического контура в зависимости от применяемого навесного оборудования, а именно, выбирать высокую или низкую гидравлическую мощность, при минимальном обратном давлении в линии слива. Гидравлический контур работает независимо от привода выдвижения телескопической рукояти и поддерживает работу с широкой линейкой как реверсивного, так и нереверсивного навесного оборудования.

## Быстросъемное устройство с гидравлическим приводом

7 Устройство позволяет выполнять замену навесного оборудования быстро, безопасно и в соответствии с текущими и будущими нормами и правилами.

## Накладки на ковш

8 Эта опция позволяет избежать повреждения опорной поверхности, а следовательно, и последующего ее дорогостоящего ремонта.



# LIVELINK- УМНЫЙ ПОМОЩНИК

**LIVELINK — ЭТО ИННОВАЦИОННАЯ ТЕЛЕМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ПОЗВОЛЯЮЩАЯ УДАЛЕННО КОНТРОЛИРОВАТЬ РАБОТУ МАШИН ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ, ЭЛЕКТРОННУЮ ПОЧТУ ИЛИ МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН. СИСТЕМА ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ДОСТУП К РАЗЛИЧНОЙ ПОЛЕЗНОЙ ИНФОРМАЦИИ О МАШИНАХ, ХРАНЯЩЕЙСЯ В ЗАЩИЩЕННОМ ЦЕНТРЕ, ВКЛЮЧАЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕПОЛАДКАХ, ОТЧЕТЫ ОБ УРОВНЕ ТОПЛИВА И ЖУРНАЛ СОБЫТИЙ.**

## Преимущества при техобслуживании

Удобство управления техническим обслуживанием — точный контроль наработки и уведомления о техобслуживании упрощают планирование последнего, а сведения о местоположении машин в реальном времени помогают эффективно управлять парком. Также доступны критически важные предупреждения о работе машин и журнальные записи о техническом обслуживании.



## Производительность и сокращение затрат

Вы можете следить за уровнем топлива в своих машинах и управлять им, используя функцию анализа. В LiveLink предусмотрен полнофункциональный инструмент составления отчетов, который позволяет управлять временем работы и использованием Ваших машин для достижения максимальной эффективности.



## Безопасность

Система LiveLink в реальном времени передает предупреждения о выходе машины за пределы предварительно заданной рабочей зоны, а также о ее несанкционированном использовании в нерабочее время прямо на Ваш мобильный телефон. Среди других преимуществ — информация о местоположении в реальном времени, причем система LiveLink использует собственные аккумулятор и антенну.



Возможности системы LiveLink зависят от модели машины.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

КОМПАНИЯ JCB ОКАЗЫВАЕТ ПЕРВОКЛАССНУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ ПОДДЕРЖКУ СВОИМ ЗАКАЗЧИКАМ ПО ВСЕМУ МИРУ. ГДЕ БЫ ВЫ НИ НАХОДИЛИСЬ, КАКОЙ БЫ ВОПРОС У ВАС НИ ВОЗНИК, МЫ БЫСТРО ПРИБУДЕМ НА МЕСТО И ПОМОЖЕМ ОБЕСПЕЧИТЬ МАКСИМАЛЬНО ЭФФЕКТИВНУЮ РАБОТУ ВАШЕЙ МАШИНЫ.



1

1 Техническая поддержка JCB может обеспечить мгновенную связь с экспертами завода независимо от времени суток, а отделы финансирования и страхования компании всегда готовы быстро предоставить гибкие и конкурентоспособные ценовые предложения.

2 Глобальная сеть центров поставки запчастей JCB представляет собой еще один пример высокой эффективности. Наличие 17 региональных центров позволяет нам доставить 95 % всех запчастей в любую точку земного шара в течение 24 часов. Оригинальные запчасти JCB спроектированы так, чтобы работать в гармонии с Вашей машиной, обеспечивая при этом оптимальную эффективность и производительность.

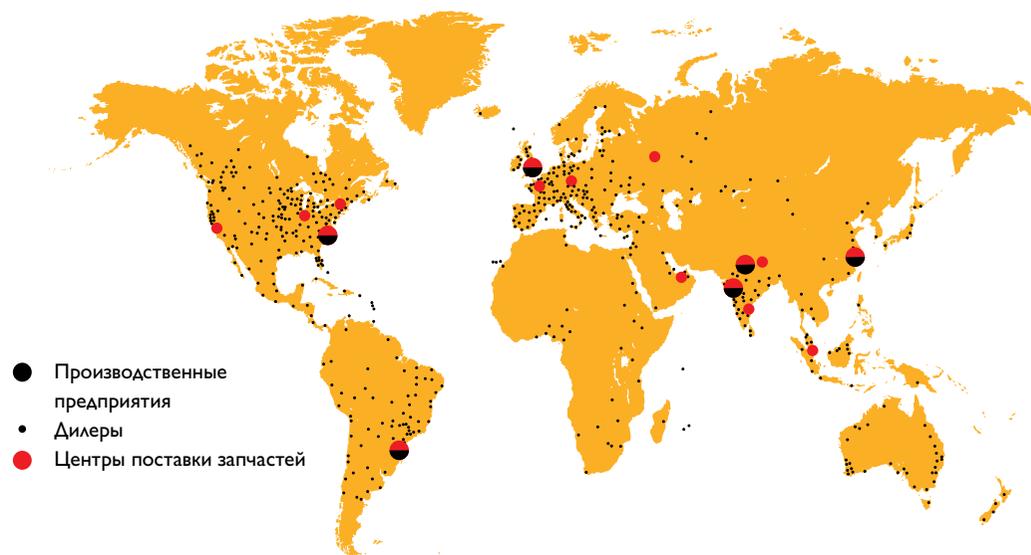


2

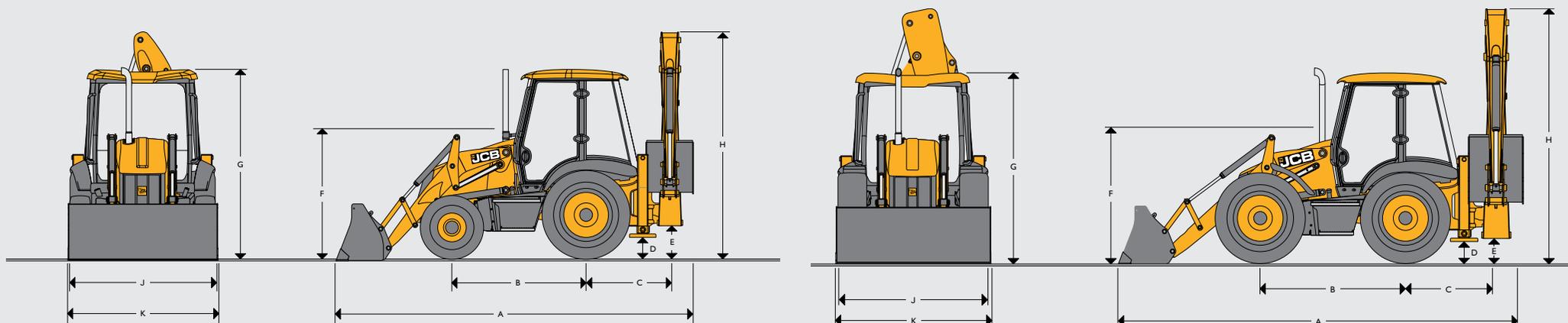
3 Набор услуг JCB Assetcare предлагает полный пакет расширенных гарантий и соглашений об обслуживании, а также договоров на проведение обслуживания и/или ремонта. Независимо от выбранных Вами услуг, наши группы технического обслуживания, находящиеся по всему миру, быстро и качественно выполняют ремонтные работы по гарантии, проведут техобслуживание по приемлемым расценкам и предоставят запрошенные ценовые предложения.



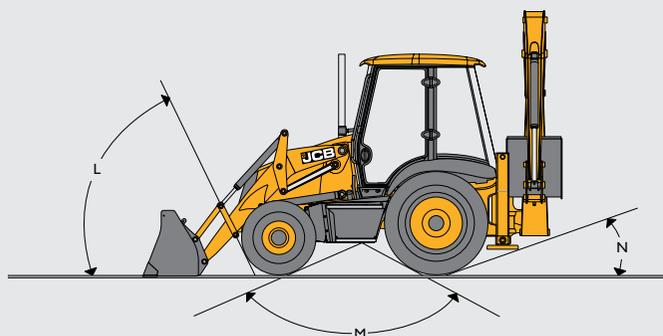
3



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



Размеры в м		3CX	3CX Sitemaster	3CX Contractor	3CX Super	3CX Super Sitemaster	4CX	4CX Sitemaster	4CX Super	4CX Super Sitemaster
A	Транспортная длина	5,62	5,62	5,62	5,91	5,91	5,91	5,91	5,91	5,91
B	Колесная база	2,17	2,17	2,17	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
C	Расстояние от оси поворота стрелы до заднего моста	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36
D	Дорожный просвет по опорам	0,37	0,37	0,37	0,33	0,33	0,34	0,34	0,34	0,34
E	Дорожный просвет по каретке стрелы	0,52	0,52	0,52	0,48	0,48	0,50	0,50	0,50	0,50
F	Высота по центру рулевого колеса	1,94	1,94	1,94	1,86	1,86	1,88	1,88	1,88	1,88
G	Высота по крыше кабины	3,03	3,03	3,03	2,98	2,98	3,03	3,03	3,03	3,03
H	Полная габаритная высота	3,61	3,61	3,61	3,48	3,56	3,54	3,62	3,97	3,97
J	Ширина рамы	2,35	2,35	2,35	2,24	2,24	2,36	2,36	2,36	2,36
K	Ширина ковша	2,35	2,35	2,35	2,23	2,23	2,33	2,33	2,33	2,33
K	Ширина ковша — опция	-	-	-	-	-	2,44	2,44	2,44	2,44



ГЕОМЕТРИЧЕСКАЯ ПРОХОДИМОСТЬ

Модель			3CX, 3CX Sitemaster,	3CX Super, 3CX Super Sitemaster	4CX (Все модели)
L	Угол въезда	градусы	66°	74°	74°
M	Угол рампы	градусы	120°	118°	118°
N	Угол съезда	градусы	20°	19°	19°

ДВИГАТЕЛЬ			
Модель	3СХ, Sitemaster, Super, Super Sitemaster	3СХ Contractor	4СХ Все модели
Экологический класс	Stage II	Stage II	Stage II
Изготовитель	JCB	JCB	JCB
Наддув	Турбонаддув	Турбонаддув и интеркулер	Турбонаддув и интеркулер
Рабочий объем	л	4,4	4,4
Количество цилиндров		4	4
Диаметр цилиндра	мм	103	103
Ход поршня	мм	132	132
Номинальные обороты двигателя	об/мин	2200	2200
<b>Мощность</b>			
Номинальная по стандарту ISO 14396 (полная по стандарту SAE J1995)	кВт	68,6	74,2
<b>Крутящий момент</b>			
Максимальный крутящий момент	Нм	400	425
Частота при максимальном крутящем моменте	об/мин	1200	1300

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ И КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ	
Приборы	Тахометр, датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя, датчик уровня топлива, счетчик моточасов, часы.
Система предупреждений	Аудиовизуальная система контроля давления масла в двигателе, наличия воды в топливе, давления и температуры масла в коробке передач, положения стояночного тормоза, засоренности воздушного фильтра, заряда АКБ.
Аккумулятор	110 Ач, ток холодного пуска: 900 А.
Электрическая подготовка	Динамики радиоприемника, маячок.
Звуковой сигнал	Кнопки включения спереди и сзади.
Генератор	95 А.
Передние рабочие фары	4, регулируемые.
Задние рабочие фары	4, регулируемые.

СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ	
Тип топлива	Дизельное
Топливный фильтр	Фильтр-влагоотделитель грубой и тонкой очистки.
Воздушный фильтр	Сухого типа, двухступенчатый. Первая ступень циклонного типа с эжекционной самоочисткой, вторая ступень тонкой очистки.
Масляный фильтр	Навинчиваемый полнопоточный фильтр.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ									
Количество управляемых колес и двигатель машины	Поворот двух колес, 68,6 кВт			Поворот двух колес, 74,2 кВт		Поворот всех колес, 68,6 кВт		Поворот всех колес, 74,2 кВт	
	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB
Изготовитель	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB
Тип	Механическая	Полуавтоматическая	Автоматическая	Полуавтоматическая	Автоматическая	Механическая	Полуавтоматическая	Полуавтоматическая	Автоматическая
Переключение передач	Ручное	Сервопривод	Сервопривод	Сервопривод	Сервопривод	Ручное	Сервопривод	Сервопривод	Сервопривод
Блокировка гидротрансформатора	Недоступно	Опция	Опция	Опция	Опция	Недоступно	Опция	Опция	Опция
Передача 1, км/ч	6,2	5,4	5,1	5,4	5,1	5,7	4,9	5,0	4,9
Передача 2, км/ч	10,0	10,0	8,6	10,0	8,6	9,1	8,6	9,3	8,1
Передача 3, км/ч	21,3	22,5	11,6	22,5	11,6	19,6	19,8	21,5	11
Передача 4, км/ч	39,8	38,3	18,7	38,3	18,7	37,1	37,1	38,1	17,7
Передача 5, км/ч	-	-	31,3	-	31,1	-	-	-	29,6
Передача 6, км/ч	-	-	38,3	-	38,3	-	-	-	38,1

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА										
Модель		3СХ	3СХ Sitemaster	3СХ Contractor	3СХ Super	3СХ Super Sitemaster	4СХ	4СХ Sitemaster	4СХ Super	4СХ Super Sitemaster
Стандартная рукоять	кг	7702	-	-	7999	-	8178	-	8394	-
Телескопическая рукоять	кг	8102	8102	8102	8399	8399	8578	8578	8794	8794

Значения приведены для машины, оснащенной фронтальным ковшом «б в 1» и экскаваторным ковшом общего назначения шириной 600 мм, с учетом полностью заправленного топливного бака и массы оператора. Фактическая масса зависит от комплектации машины.

ПЕРЕДНИЙ МОСТ			
Модель	3СХ, 3СХ Sitemaster, 3СХ Contractor	3СХ Super, 3СХ Super Sitemaster	4СХ Все модели
Тип	Управляемый ведущий мост JCB с пропорциональным дифференциалом	Управляемый ведущий мост JCB с пропорциональным дифференциалом	Управляемый ведущий мост JCB с пропорциональным дифференциалом
Дифференциал повышенного трения	-	-	Опция
Допустимая нагрузка на мост	кг	кг	кг
Статическая	16500	25000	25000
Динамическая	8300	12500	12500
Угол качания	16°	16°	16°

ЗАДНИЙ МОСТ			
Модель	3СХ, 3СХ Contractor, 3СХ Sitemaster	3СХ Super, 3СХ Super Sitemaster	4СХ Все модели
Тип	Ведущий мост JCB с пропорциональным дифференциалом	Ведущий управляемый мост JCB с пропорциональным дифференциалом	Ведущий управляемый мост JCB с пропорциональным дифференциалом
Дифференциал повышенного трения	Опция	Опция	Опция
Допустимая нагрузка на мост	кг	кг	кг
Статическая	25000	25000	25000
Динамическая	12500	12500	12500

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ			
Модель	3СХ, 3СХ Contractor, 3СХ Sitemaster	3СХ Super, 3СХ Super Sitemaster	4СХ Все модели
Управляемый мост	Передний	Передний и задний	Передний и задний
	м	м	м
Радиус поворота по внешнему колесу — без применения торможения	8,1	9,35	9,1
Радиус поворота по ковшу — без применения торможения	10,4	11,15	10,7
Радиус поворота по внешнему колесу — с применением торможения	6,9	8,0	8,0
Радиус поворота по ковшу — с применением торможения	9,5	9,5	9,5

Радиус разворота зависит от размера шин, дорожных условий и т. д.

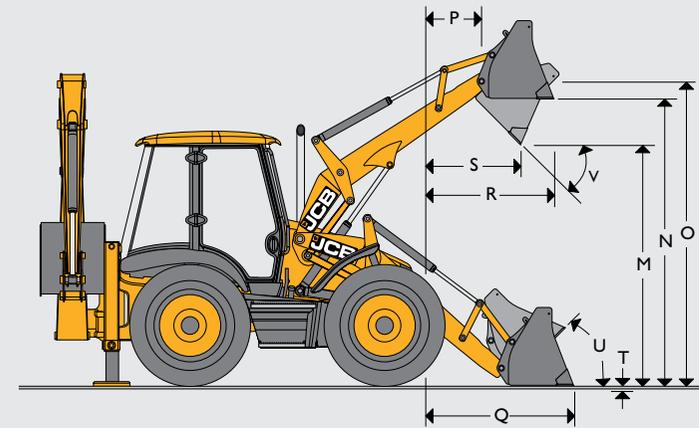
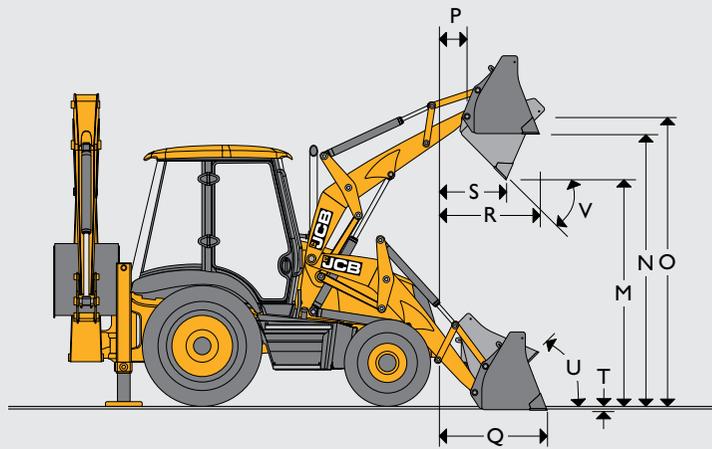
ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ			
Модель		3СХ (все модели)	4СХ (все модели)
Система охлаждения	л	18,5	18,5
Топливный бак	л	160	160
Моторное масло с фильтром	л	15	15
Коробка передач с фильтром	л	16	16
Задний мост	л	16	16
Передний мост	л	16	16
Гидравлическая система, включая бак	л	117	117

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
<p>Имобилайзер: цифровая панель или ключ с чипом; радиальные или диагональные шины Sitemaster или Michelin с протектором промышленного назначения/повышенной проходимости; полуавтоматическая или автоматическая коробка передач; блокировка гидротрансформатора TorqueLock; система гидравлического смещения каретки Powerslide; стандартные экскаваторные ковши (шириной от 300 до 900 мм); экскаваторные ковши с глубоким профилем (шириной от 300 до 940 мм); ковши траншейные; фронтальные ковши общего назначения и универсальные «6 в 1»; фронтальное быстроразъемное сцепное устройство с механическим/гидравлическим приводом; заднее быстроразъемное устройство с механическим/гидравлическим приводом; фронтальная гидролиния с размером 3/8" и 5/8"; реверсивная и неререверсивная экскаваторная гидролиния; гидролиния для подключения ручного инструмента; барабан со шлангом длиной 9 м; подъемное устройство для грузоподъемных операций, клапана защиты от разрыва шлангов для погрузчика/экскаватора; электрический топливозаправочный насос; лобовое стекло с подогревом; звуковой сигнал заднего хода; предпусковой подогреватель двигателя; защитные накладки на решетку радиатора; огнетушитель; защита топливного бака; сиденье на пневмоподвеске; подголовник сиденья; биоразлагаемое гидравлическое масло; антивандалная защита панели приборов; передние противовесы разной массы; накладки на опоры стабилизаторов; опоры для переднего ковша; защита задних фар; смазочный фильтр топливной системы; защита гидроцилиндров фронтального ковша; переключатель схемы работы органов управления (ISO/SAE); выдвигаемая рулевая колонка; кондиционер; система плавного хода.</p>	

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА 3СХ	
Производительность насосов	3СХ, 3СХ Super, 3СХ Sitemaster, 3СХ Super Sitemaster, 3СХ Contractor
Система с открытым центром (шестеренные насосы) при 1750 об/мин	
Рычажное управление	
Насос 1, л/мин	63
Насосы 2 и 3, л/мин	81
Система с закрытым центром (поршневой насос) при 2200 об/мин	
Сервоуправление Advanced EasyControl, л/мин	165
Максимальное давление, бар	251

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА 4СХ		
Производительность насосов	4СХ Super, 4СХ Super Sitemaster	4СХ, 4СХ Sitemaster
Система с открытым центром (шестеренные насосы) при 1700 об/мин		
Рычажное управление		
Насосы 1 и 3, л/мин	82	80
Насос 2, л/мин	73	64
Система с закрытым центром (поршневой насос) при 2200 об/мин		
Сервоуправление Advanced EasyControl, л/мин	165	165
Максимальное давление, бар	251	251

РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА



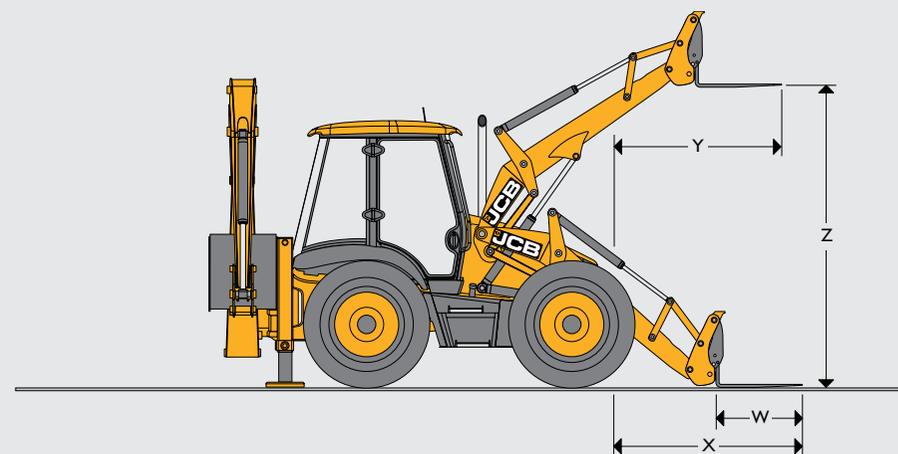
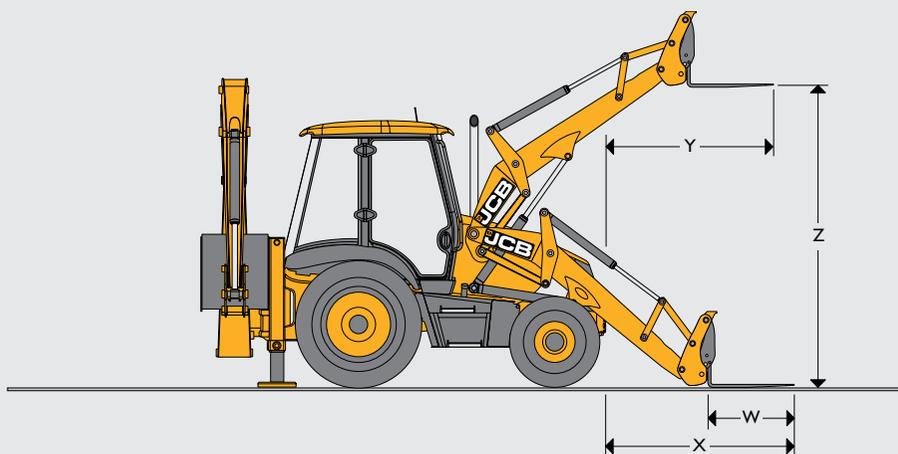
	3CX, 3CX Contractor, 3CX Sitemaster		3CX Super, 3CX Super Sitemaster		4CX (Все модели)			
	Ковш общего назначения	Ковш «6 в 1»	Ковш общего назначения	Ковш «6 в 1»	Ковш общего назначения	Ковш «6 в 1»		
M	Высота выгрузки	м	2,74	2,72	2,64	2,64	2,69	2,69
N	Высота загрузки поверх бортов	м	3,23	3,20	3,16	3,13	3,21	3,18
O	Высота шарнира ковша погрузчика	м	3,45	3,45	3,41	3,41	3,46	3,46
P	Вылет шарнира ковша	м	0,36	0,36	0,47	0,47	0,41	0,41
Q	Вылет на уровне земли (режущая кромка в горизонтальном положении)	м	1,42	1,37	1,52	1,50	1,42	1,39
R	Макс. вылет при полном подъеме	м	1,20	1,15	1,26	1,22	1,21	1,17
S	Вылет при полном подъеме и полной разгрузке	м	0,83	0,78	0,88	0,82	0,82	0,76
T	Глубина копания	м	0,07	0,10	0,18	0,23	0,14	0,18
U	Угол поворота ковша на уровне земли	град.	45°	45°	45°	45°	45°	45°
V	Угол опрокидывания ковша	град.	43°	43°	44°	44°	45°	45°
	Ширина раскрытия челюсти ковша	м	-	0,95	-	0,95	-	0,95

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ И СИЛОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА

Модель		3CX, 3CX Sitemaster		3CX Super, 3CX Super Sitemaster	3CX Super	3CX Contractor	4CX (Все модели)	
		Ковш общего назначения	Ковш «6 в 1»	Ковш «6 в 1»	Ковш общего назначения	Ковш «6 в 1»	Ковш общего назначения	Ковш «6 в 1»
Вырывное усилие, создаваемое гидроцилиндрами ковша	кгс	6170	6531	6590	6227	6531	6227	6590
Вырывное усилие, создаваемое гидроцилиндрами стрелы	кгс	4942	4732	5730	5936	6203	5936	5730
Номинальная грузоподъемность — ширина рамы 2,24 м	кг	-	-	4378	4638	-	-	-
Номинальная грузоподъемность — ширина рамы 2,35 м	кг	3439	3169	-	-	3169	4638	4378
Усилие зажима челюсти ковша	кгс	-	2940	2945	-	2940	-	2945

\* Номинальная грузоподъемность определена в соответствии со стандартом ISO 14397:2007

## РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА ПРИ РАБОТЕ С ВИЛАМИ



			3СХ, 3СХ Contractor, 3СХ Sitemaster		3СХ Super, 3СХ Super Sitemaster		4СХ (Все модели)	
			Вилы, установленные на ковше «6 в 1»	Вилы, установленные на сцепном устройстве	Вилы, установленные на ковше «6 в 1»	Вилы, установленные на сцепном устройстве	Вилы, установленные на ковше «6 в 1»	Вилы, установленные на сцепном устройстве
W	Длина клыка	м	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
	Ширина клыка	м	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
X	Вылет вил на уровне земли	м	2,66	2,03	2,78	2,18	2,68	2,13
Y	Вылет вил при полном подъеме	м	2,25	1,72	2,38	1,81	2,30	1,76
Z	Высота подъема вил — макс	м	2,92	3,27	2,85	3,23	2,90	3,28
	Расстояние между клыками — мин	м	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
	Расстояние между клыками — макс	м	2,17	1,03	2,17	1,03	2,17	1,03
	Грузоподъемность при положении центра тяжести груза на расстоянии 500 мм от спинки вил	кг	1000	2000	1000	2000	1000	2000

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА — КОВШИ С ПРЯМЫМ КРЕПЛЕНИЕМ К СТРЕЛЕ

Ширина, мм	Объем (по стандарту SAE), м <sup>3</sup>			
	Ковш общего назначения		Универсальный ковш «6 в 1»	
	Номинальный	Геометрический	Номинальный	Геометрический
2235	1,0	0,83	1,0	0,76
2350	1,1	0,91	1,2	1,02
2350, только для 4СХ	1,3	1,19	1,2	1,02
2440, только для 4СХ	-	-	1,3	1,19



## ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ И СИЛОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭКСКАВАТОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

		3СХ, 3СХ Sitemaster, 3СХ Super, 3СХ Super Sitemaster		3СХ Contractor	4СХ	4СХ, 4СХ Sitemaster	4СХ Super, 4СХ Super Sitemaster
		Стандартная рукоять	Телескопическая рукоять	Телескопическая рукоять	Стандартная рукоять	Телескопическая рукоять	Стандартная рукоять
Усилие копания, создаваемое гидроцилиндром ковша	кгс	Скорость	5431	5385	5385	5431	5385
		Мощность	6324	6228	6228	6324	6228
Усилие копания, создаваемое гидроцилиндром рукояти	кгс	Выдвинута	–	2255	2255/ 2729*	–	2729
		Втянута	3217	3225	3225/ 3903*	3893	3903
Грузоподъемность при максимальном вылете	кг	Выдвинута	–	719	719/ 1082*	–	1082
		Втянута	1584	1451	1451/ 1885*	2046	1885

\* При установке увеличенных гидроцилиндров.

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ЭКСКАВАТОРА — ковш общего назначения

Ширина*, мм	3СХ и 4СХ (все модели)			
	Объем (по стандарту SAE), м³		Масса (+ зубья)	
	Номинальный	Геометрический	кг	Зубья
229	0,04	0,03	95	0
305 †	0,06	0,05	102	3
356 †	0,075	0,06	105	3
400 †	0,09	0,07	109	3
457 †	0,12	0,09	116	3
610 †	0,17	0,13	140	4
800 †	0,24	0,17	162	5
950 †	0,30	0,21	198	5

\* Включая бокорезы. Ширина без бокорезов меньше на 25 мм.

† Возможна поставка с дополнительными сменными противозносными накладками для повышения прочности и жесткости.

## ТРАНШЕЙНЫЙ КОВШ

Ширина, мм	3СХ и 4СХ (все модели)		
	Объем (по стандарту SAE), м³		Масса
	Номинальный	Геометрический	кг
1525	0,22	0,155	150
1830	0,26	0,186	172

## ТРАПЕЦЕВИДНЫЕ КОВШИ — 3СХ и 4СХ (все модели)

Ширина, мм	Объем (по стандарту SAE), м³		Угол, градусы	Зубья
	Номинальный	Геометрический		
381–1676	0,07	0,06	30	2
305–1067	0,12	0,10	60	2

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ЭКСКАВАТОРА — ковш с глубоким профилем

Ширина*, мм	3СХ и 4СХ (все модели)			
	Объем (по стандарту SAE), м³		Масса (+ зубья)	
	Номинальный	Геометрический	кг	шт
305	0,09	0,07	102	3
356	0,11	0,09	117	3
457	0,16	0,13	122	3
610	0,23	0,18	142	4
800	0,30	0,24	163	5
950	0,38	0,30	183	5
1100	0,48	0,34	203	6

\* Включая бокорезы. Ширина без бокорезов меньше на 25 мм.





**ОДНА КОМПАНИЯ — СВЫШЕ 300 МАШИН.**

### Экскаватор-погрузчик 3СХ/4СХ Есо

Полная мощность двигателя: 63 – 74,2 кВт Максимальная глубина копания (по стандарту SAE): 4,24 – 6,14 м  
 Максимальный объем фронтального ковша: 1,0 – 1,3 м³

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, United Kingdom (Великобритания) ST14 5JP.  
 Телефон: +44 (0)1889 590312 Эл. почта: salesinfo@jcb.com.  
 Загрузить новейшие сведения о модельном ряде данной продукции можно на веб-сайте: [www.jcb.ru](http://www.jcb.ru)

© JCB Sales, 2009. Все права защищены. Категорически запрещается полное или частичное воспроизведение, сохранение в информационно-поисковых системах или передача в любой форме и любым способом, в том числе электронное, механическое воспроизведение и ксерокопирование данной публикации без предварительного разрешения JCB Sales. Сведения об эксплуатационной массе, размерах, грузоподъемности и других технических характеристиках в данной публикации представлены исключительно в ознакомительных целях — характеристики конкретной машины могут отличаться от указанных. Поэтому не следует полагаться на эти данные, определяя пригодность машины для конкретного применения. Необходимые указания и рекомендации можно получить у дилера JCB. Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без предварительного уведомления. Иллюстрации и технические характеристики могут включать дополнительное оборудование и оснащение. Логотип JCB является зарегистрированным товарным знаком компании J. C. Bamford Excavators Ltd.

Ближайший дилер JCB

9999/5756 ru-RU 11/20 Издание 4 (Т2/Т3)

