



Ваш надежный партнер в услугах:  
 - Мобильных и гусеничных кранов  
 - Логистики крупногабаритных грузов  
 - Землеройной и ДСТ техники

Сайт: [www.prokran.ru](http://www.prokran.ru)  
 Почта: [info@prokran.ru](mailto:info@prokran.ru)  
 Тел.: 8(800) 444-74-77

## Технические характеристики SPECPRICEP

Масса груза, кг	65000
Нагрузка на седельное устройство, кг	36000
Вес снаряженного полуприцепа, кг	18000
Длина, мм	15477...19277
Ширина, мм (с уширителями платформы)	2540(3040)
Высота, мм	3060
База, мм	9954...13754+1310+1310+1310*
Колея колёс, мм	1950
Погрузочная высота, мм, под нагрузкой	520
Длина грузовой платформы, мм	6340...10140
Дорожный просвет, мм, под осями колес	300
Дорожный просвет, мм, под платформой	270
Количество осей, шт	4
Тип подвески	Пневматическая
Количество колёс, шт	18+2
Тип шин	235/75R17.5
Номинальное давление в шинах, МПа	850(8,5)
Тип колёсных дисков	6,75x17,5 стальные,штампованные,10 отверстий под шпильки
Максимальная скорость автопоезда (тягач-полуприцеп, нагруженный полной массой) км/ч	30

## Описание

Преследуя цель повысить грузоподъемность раздвижных полуприцепов, конструкторы «Компании «СПЕЦПРИЦЕП» создали четырехосный полуприцеп.

В раздвинутом состоянии он способен выдержать 50 тонн, а в сдвинутом положении грузоподъемность достигает 65 тонн. Поворотные оси позволяют оптимизировать движение автопоезда в стесненных условиях, а такая конструкция рамы – оптимально решать транспортные задачи. На несущую платформу можно установить, например, две небольшие единицы техники, распределяя их по центру масс. Относительно высокий груз также размещают на колесной тележке полуприцепа, поскольку ее высота невелика. Конечно, в раздвинутом состоянии полуприцеп выходит за приемлемый габарит 20 м, но разрешение на груз в этом случае берется только в одну сторону и заказчик не ограничен одним вариантом перевозки, а волен использовать полуприцеп исходя из решаемых транспортных задач.



